

**Informationsflyer für Transportpartner
 - Dieselflex Variante 1 EU-Ost -**

- 1. Ziele**
 - > Absichern gegen Volatilität der Dieselpreise = Preisschwankungen ausgleichen
 - > Transparenz und Nachvollziehbarkeit

- 2. Quelle**
 - > Homepage des ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.):
 wöchentliches Abrufen der Durchschnittspreise der relevanten Transitländer

 - <https://www.adac.de/infotestrat/tanken-kraftstoffe-und-antrieb/kraftstoffpreise/tanken-im-ausland/>*

- 3. Grundlagen**
 - > am Monatsende wird der **Dieselpreismittelwert** gezogen
 - > dieser monatliche Mittelwert wird mit dem **Basispreis** pro 1 Liter Diesel verglichen
 - > der Basispreis pro 1 Liter Diesel setzt sich aus Mittelwerten der Monate Dezember 2014 und Januar 2015 zusammen
 - > pro 1 Eurocent Abweichung des Monatsmittelpreises vom Basispreis wird die Vergütung um **0,25 % nach oben oder unten** angepasst
 - > Feststellung bis max. Mitte der 2. Woche des Folgemonats für den Vormonat
 - > gilt ab dem Datum der Feststellung bis zum Datum der Feststellung im Folgemonat

4. Zusammensetzung und Errechnung der Dieselpreismittelwerte

Name	betrifft		Zusammensetzung der Dieselpreise aus Mittelwerten	Basiswert / Liter Diesel
	EX / IM / DE / NAT / CO	Fzg. Art		
V. 1: "EU Ost"	RO, BG, H, SK, MD, CZ, GR, PL	alle	Deutschland, Österreich, Ungarn, Polen, Tschechien, Slowakei, Rumänien, Bulgarien	1,21 €

5. Rechenbeispiel der Vergütung mit Dieselflex

Zuschlag / Abschlag auf die Vergütung = (Monatsmittelwert - Basiswert) x 0,25%

Beispiel:

	V.1: EU Ost
Basiswert, s.o.	1,21 €
Monatsmittelwert Beispielmonat Januar 2016	1,05 €
Differenz zu Basiswert	-0,16 €
Veränderung der Vergütung für Februar 2016	-4,00%

Für die Relationen EX / IM RO, BG, H, SK, MD, CZ, GR, PL würde die Vergütung im Leistungsmonat Februar um 4,00% reduziert.

