

Informationsflyer für Transportpartner - Dieselflex Variante 4 EU-Genua -

1. **Ziele**
 - > Absichern gegen Volatilität der Dieselpreise = Preisschwankungen ausgleichen
 - > Transparenz und Nachvollziehbarkeit
2. **Quelle**
 - > Homepage des ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.):
wöchentliches Abrufen der Durchschnittspreise der relevanten Transitländer
<https://www.adac.de/infotestrat/tanken-kraftstoffe-und-antrieb/kraftstoffpreise/tanken-im-ausland/>
3. **Grundlagen**
 - > am Monatsende wird der **Dieselpreismittelwert** gezogen
 - > dieser monatliche Mittelwert wird mit der **Dieselpreisbasis** verglichen
 - > die Dieselpreisbasis hat Ihren Mittelwert in den Dieselpreisen der Monate Dezember 2014 und Januar 2015
 - > pro 5 Eurocent Abweichung des Monatsmittelpreises von der Dieselpreisbasis wird die Vergütung um **1 % nach oben oder unten** angepasst
 - > Feststellung bis max. Mitte der 2. Woche des Folgemonats für den Vormonat
 - > gilt ab dem Datum der Feststellung bis zum Datum der Feststellung im Folgemonat

4. Zusammensetzung und Errechnung der Zuschläge / Abschläge

Name	betrifft		Zusammensetzung der Dieselpreise aus Mittelwerten
	EX / IM / DE	Fzg. Art	
V. 3: "EU Genua"	TN	SZM LowL.	Deutschland, Österreich, Italien

Dieselflexmatrix Relation Tunesien	
Bruttodieselpreis- Monatsmittelwert / Liter Diesel	Zuschlag / Abzug
...	...
1,01 € - 1,06 €	-3%
1,07 € - 1,12 €	-2%
1,13 € - 1,18 €	-1%
1,19 € - 1,39 €	kein Zuschlag / Abzug
1,40 € - 1,45 €	1%
1,46 € - 1,51 €	2%
1,52 € - 1,57 €	3%
...	...

>> Dieselpreisbasis

5. Rechenbeispiel der Vergütung mit Dieselflex

Monatsmittelwert Brutto der Transitländer März 2016	1,09 €
Differenz zur Dieselpreisbasis	0,10 €
Veränderung der Vergütung im Folgemonat	-2,00%

Für die Sattelzugmaschinen LowL. der Relationen EX / IM / DE TN würde die Vergütung im April 2016 um 2,00% reduziert.

