

## Informationsflyer für Transportpartner

### - Wechselkoffer-Tausch: Chronologischer Ablauf, zB. WK abbrücken:

1.) Fahrzeug in gerader Linie abstellen:



2.) Fahrzeug und Lafette anheben, Bremse der Lafette lösen (vor dem Anheben):



3.) Stützbeine entsichern (beide Sicherungen):



4.) Alle Twistlocks lösen und nach unten aushängen:



5.) Stützbeine mit beiden Händen herausziehen:



6.) Stützbeine in senkrechte Stellung bringen und Querstreben einhängen:



7.) Stützbeine verriegeln und auf festen Sitz kontrollieren:



8.) Wenn alle Stützbeine in senkrechter Stellung verriegelt sind, Fahrzeug mittels Luftfederung ablassen. Dabei darauf achten, dass alle Twistlocks nach unten ausgehängen sind.

Fahrzeug soweit ablassen, dass eine freie Ausfahrt aus dem Wechselkoffer möglich ist, die Führungsrollen aber noch im Führungstunnel geführt werden:



Aufbrücken erfolgt in umgekehrter Reihenfolge!

Immer zweifach absichern:

- Sind alle Stützbeine korrekt verriegelt?
- Sind alle Twistlocks gelöst und frei bzw. ordnungsgemäß verriegelt?
- Besteht ausreichend Freiraum zum Ein- / bzw. Ausfahren?
- Stehen die WK auf festem Untergrund?

### **DENKEN SIE AN DIE ABFAHRSKONTROLLE!**

Diese ist Pflichtbestandteil der Aufgabe eines Kraftfahrers. Dazu gehören auch die Wechselkoffer auf dem Fahrzeug.

