

16.11.2015

Ausgabe 3 / 2015

MEYER & MEYER



Transportpartner-News

Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG

DEUTSCH



Weihnachtszeit und Neujahr

Liebe Transportpartner im Meyer & Meyer –Team!

Wieder neigt sich ein arbeitsreiches Jahr dem Ende zu. Weihnachtszeit ist Urlaubszeit – nicht jedoch in der Logistik!

Wie jedes Jahr ist es auch in diesem Jahr **zwingend erforderlich**, dass die Fahrzeuge der Disposition zur Verfügung stehen. Dies ist zur optimalen Erfüllung der Transportleistung unabdingbar.

Wir wollen für unsere Kunden weiterhin ein zuverlässiger Partner sein und sind hier auf Ihre Mithilfe angewiesen. Sorgen Sie also bitte **rechtzeitig für eine kompetente Vertretung**. Wir kommen auf Sie zu, wenn wir auf Fahrzeuge verzichten können.

Dies ist grundlegenden Voraussetzung für unserer Zusammenarbeit.

Wir wünschen Ihnen und Ihren Mitarbeitern trotz der wachsenden Anforderungen in der Transportwelt weiterhin ein erfolgreiches übriges Jahr 2015.



In dieser Ausgabe:

Weihnachtszeit

Internationales
Fahrerhandbuch

Reformation des
Dieselflex

Trailer- Übernahme-
protokolle Relation
Tunesien / Marokko

Fahrzeugchecks

Qualität:

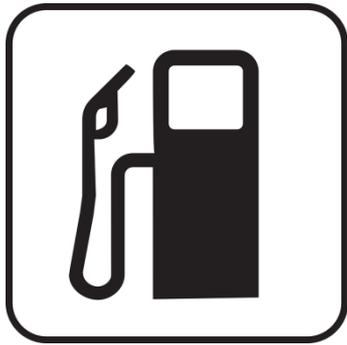
Internationales Fahrerhandbuch

In der letzten Ausgabe der Meyer & Meyer – Transportpartner – News haben wir Ihnen das Internationale Fahrerhandbuch vorgestellt: Als Teil des Meyer & Meyer – Teams haben Sie und Ihre Fahrer wesentlichen Anteil daran, welchen Eindruck unsere Kunden von uns erhalten:

Sie sind unsere Visitenkarte.

Das Fahrerhandbuch ist nun in Ihre Landessprache übersetzt und wird bis Ende des Jahres in mehrfacher Ausfertigung an Sie verschickt und als PDF-Datei im Login-Bereich auf der Homepage abgelegt. Bitte geben Sie dies an Ihre Fahrer weiter.

Zusammen mit dem Fahrerhandbuch erhalten Sie außerdem ein **Empfangsdokument**. Bitte senden Sie dies nach Erhalt der Handbücher unterschrieben und gestempelt an uns zurück.



Innovation: Reformation des Dieselflex

Wegen kontinuierlich sinkender Dieselpreise in diesem Jahr und damit einhergehender andauernder negativer Entwicklung internationaler Dieselfloater prüfen wir den Dieselflex bei Meyer & Meyer und erneuern dieses Instrument gegebenenfalls.

Die Realisierung dieses Umbaus ist zum Januar / Februar 2016 geplant. Wir werden Sie hier separat informieren.

Bei Fragen zum Dieselflex melden Sie sich gerne!

Qualität: Trailer – Übernahmeprotokolle Relation Marokko / Tunesien

Auf den Transporten von und nach Tunesien und Marokko behindern hohe Schadensquoten an den unbegleitet verschifften Trailern den Transportablauf. Dies schadet Ihnen und uns.

Um diesen Mangel gemeinsam zu lösen und diese wirtschaftliche Komponente unserer Zusammenarbeit zu verbessern, führen wir ab dem **01.12.2015 Trailer-Übernahmeprotokolle** ein.

Diese Protokolle müssen bei jeder **Übernahme und Übergabe von Trailern ausnahmslos** von den Fahrern ausgefüllt und mit den Transportpapieren eingereicht werden. Nur so können wir Schäden lückenlos nachvollziehen.

Wir versenden die Protokolle als Vorlage in den kommenden Wochen an Sie zur Weitergabe an Ihre Fahrer.

So sehen die **Übernahmeprotokolle** aus. Wir schicken Ihnen diese in Ihrer **Landessprache** zu.

Sicherheit: Fahrzeugchecks

In den kommenden Wochen und Monaten werden wir an ausgewählten Servicepunkten auf unseren Transportrouten Checks an Ihren Fahrzeugen durchführen:

Bei diesen Sichtchecks soll einheitliche und gleichbleibende **Sicherheit und Qualität aller Transportpartner-Fahrzeuge** bei der Realisierung der Transportdienstleistung überprüft werden. Dadurch erhalten wir mehr Nähe zu Ihren Fahrzeugen und die Möglichkeit, gutes und sicheres Equipment in die Bewertung Ihrer Transportleistung einzubeziehen.

22.04.2015

Ausgabe 1 / 2015

MEYER & MEYER

Transportpartner-News

Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG

ENGLISH 

Christmas time and New Year's Day

Dear transport partner at the Meyer & Meyer –Team!

Again a busy year draws to a close. Christmas time is vacation times – but not in logistics!

As every year, it is **obligatory required**, that the vehicles are available during Christmas time and New Year's Day. This is necessary to fulfill the transport activities to 100 %.

We want to be constantly a reliable partner to our clients and are dependent on your assistance. So please make sure to install **betimes competent substitution**. We will tell you, if we can set vehicles aside for this period.

This is a basic requirement of our cooperation.

Though requirements in logistics are growing, we wish you and your colleagues still a successful remaining year 2016.



In this issue:

Christmas time and
New Year's Day

International driver's
manual

Reformation of the
"Dieselflex"

Trailer-take-over-
protocol for Tunisia /
Morocco transports

Vehicle checks

Quality:

International driver's manual

In the last issue of the Meyer & Meyer – Transportpartner – News we presented the international driver's manual:

As part of the Meyer & Meyer – Team, you and your drivers play an essential part in the impression our customers get from us.

You are our business card.

The driver's manual is now translated in your national language and will be sent to you in several copies and uploaded to the Login-section at www.meyermeyer.de. Please pass the manual to your drivers.

Together with the driver's manual you will receive a **document of reception**. Please send the document of reception signed and stamped back to us after receiving the manuals.

Innovation: Reformation of the “Dieselflex”

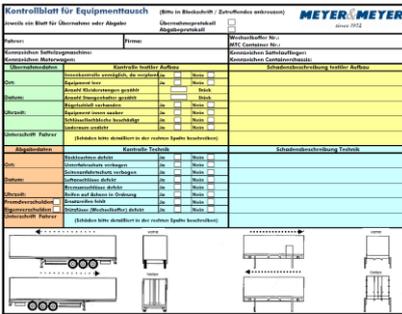


Because of continuous decreasing fuel prices this year and therefore permanent negative development of international Dieselfloaters, we are checking the “Dieselflex” at Meyer & Meyer and will renovate this instrument if necessary.

The realisation of the “Dieselflex”-reformation is planned for January / February 2016. We will inform you separately.

If you have questions regarding the “Dieselflex”, please contact us.

Quality: Trailer-take-over-protocol for Tunisia / Morocco transports



That's how the trailer-take-over-protocols look like. We will send them to you in your national language.

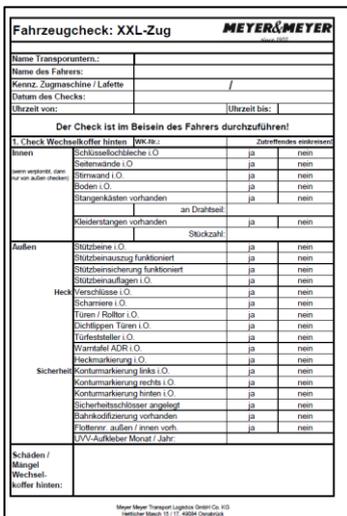
On the routes to Tunisia and Morocco, high damages rates at our unaccompanied shipped trailers constrain the transport processes. This affects you and us.

To correct this lack together and to improve this economic factor of our cooperation, we insert starting with **01.12.2015 trailer-take-over-and hand-over-protocols**.

These protocols need to be filled in **without exception** by the driver with every take-over and hand-over of the trailers and handed in with the transport documents. Like this we will be able to retrace damages without gaps.

We will send the protocols as template in the coming weeks to you to pass them to your drivers.

Security: Vehicle checks



In the coming weeks and months, we are going to check your vehicles at selected service points on the main transport routes.

With these sight checks, we seek to test the consistent security and quality of all transport partner vehicles at the execution of our transport orders.

Like this, we get to see the vehicles more frequently and the possibility to involve good and secure equipment into our evaluation of your transport performance.

Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG

Hettlicher Masch 15 / 17
49084 Osnabrück

TransportPartnerManagement

Ihr Ansprechpartner:

Your contact:

Robert Justenhoven

Tel.: 0049 / (0)541 / 9585-854

Fax: 0049 / (0)541 / 9585-7854

Gunnar Stüber

Tel.: 0049 / (0)541 / 9585-890

Fax: 0049 / (0)541 / 9585-7890

E-Mail: Transportpartnermanagement@meyermeyer.de