

27.07.2016

Ausgabe 2 / 2016

MEYER & MEYER

Transportpartner-News

Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG

DEUTSCH



Meyer & Meyer auf dem Weg in die Zukunft

Liebe Transportpartner im Meyer & Meyer –Team!

Seit der letzten Ausgabe der Transportpartnernews hat sich viel getan in der Meyer & Meyer-Welt. Jan Weber ist seit April 2016 alleiniger Geschäftsführer von Meyer & Meyer und leitet den **Generationenwechsel** ein – die bisherigen geschäftsführenden Gesellschafter Michael und Rolf Meyer und Dr. Clemens Haskamp wechseln in einen neu gegründeten Beirat.

Im Jahr 1990 haben die Cousins Michael und Rolf Meyer die Firmen ihrer Eltern fusioniert und so die Meyer & Meyer-Unternehmensgruppe in der heutigen Form gegründet.

Mit den personellen und strukturellen Veränderungen geht eine **Wachstumsstrategie** einher, die sich auf den internationalen Markt fokussiert. Gemeinsam mit unseren Partnern wollen wir in den kommenden Jahren unser Leistungssegment ausbauen und nachhaltig wachsen.

Als Transportpartner von Meyer & Meyer sind Sie entscheidender Teil dieser Strategie. Lassen Sie uns gemeinsam dafür unser Bestes geben!

Quellen:

<http://www.dvz.de/rubriken/menschen-karriere/single-view/nachricht/generationswechsel-bei-meyer-meyer.html>
<http://www.verkehrsrundschau.de/meyer-meyer-ruestet-sich-fuer-b2c-geschaef-1810018.html>

Qualität:

Überarbeitete Transportpartnerbewertung

Seit vielen Jahren ist bei Meyer & Meyer ein Bewertungssystem im Einsatz, das Ihre Leistung und Kompetenzen als Transportpartner beurteilt. Dieses Bewertungssystem wurde nun überarbeitet und erweitert.

Die Bewertungsfaktoren umfassen folgende Rubriken:

Umwelt, Service, Qualität, Equipment, Engagement

Für das Jahr 2016 wird Ende des Jahres die erste Bewertung nach neuem System vorgenommen. Über das Ergebnis und die nötigen Maßnahmen werden wir Sie separat informieren.

Ein entsprechendes Informationsblatt wird in Kürze im Transportpartner-Login auf der Meyer & Meyer- Website verfügbar sein.



In dieser Ausgabe:

Meyer & Meyer auf dem Weg in die Zukunft

Transportpartnerbewertung

Digital-Tachos

Transporte mit Palettentausch

Tipps gegen Diebstahl

Sicherheit: Digital-Tachos



Eine Schwerpunktprüfung des Bundesamts für Güterverkehr an deutschen Autobahnen ergab, dass ein Drittel aller digitalen Tachos manipuliert sind. Es wurde festgestellt, dass zum Teil ein hoher technischer Aufwand betrieben wird, um bei Lenk- und Ruhezeiten zu betrügen.

Einwandfreie digitale Tachos sind die Grundlage für das Einhalten der gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten. Alle Transportaufträge von Meyer & Meyer können im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben erfüllt werden. Wir erwarten, dass Sie sich an die Regelungen halten. Bei Nichteinhaltung ist strafrechtliche Verfolgung, direkte Stilllegung der Fahrzeuge und Beendigung der Zusammenarbeit die Folge.

Teamgeist: Transporte mit Palettentausch

MEYER & MEYER WE LIVE LOGISTICS
Meyer & Meyer Transport Services GmbH
Hafenstraße 100 | 49609 Osnabrück
Telefon: 0541 9080-111 | Fax: 0541 9080-7919
E-Mail: lademitt@meyersysteme.de

Lademittelschein 00247

WZ Kennzeichen: _____ Datum: _____ Lager: _____
Spezialverpackung: _____ Straße: _____
PLZ/Dorf: _____ PLZ/Dorf: _____

Paletten zum Lager **Paletten vom Lager**

Paletten zum Lager	Paletten vom Lager
Lademitte	Lademitte
Stück	Stück
Europa	Europa
Globo	Globo
Standard	Standard
Sonstige	Sonstige

Notiz Lagerplatzes eintragen
Lagerplatznummer eintragen

Übernimmt: _____ Übernimmt: _____
Ladungsbefreiung: _____

Wir übernehmen keine Haftung für Unklarheiten. Bestenfalls nachfolgende Angaben sind verbindlich.

Vereinzelt beauftragen wir Sie mit der Durchführung von Transporten mit Europaletten, bei denen der **Europalettentausch Bestandteil des Transportauftrags** ist. Die Übergabe und Übernahme von Paletten muss auf Lademittelscheinen schriftlich bestätigt werden.

Die originalen Lademittelscheine benötigen wir innerhalb von 14 Tagen nach Auftragsdurchführung in unserem Papiereingang in Osnabrück.

Wenn die Lademittelscheine nicht rechtzeitig vorliegen, sind wir gezwungen, die Kosten für die Palettschuld, die wir von unseren Kunden belastet bekommen, an Sie weiterzuberechnen.

Sicherheit: Tipps gegen Diebstahl



Auf allen Transportrouten von Meyer & Meyer haben Diebstähle in den letzten Jahren zugenommen – das Risiko ist gestiegen. Bitte sensibilisieren Sie Ihre Fahrer und geben Sie folgende Tipps weiter:

- 1. Abstellorte:** Suchen Sie stets bewachte Parkplätze auf.
- 2. Schließsysteme:** Sichern Sie den Laderaum immer mit einem Sicherheitsschloss.
- 3. Abfahrtscheck:** Kontrollieren Sie nach jeder Pause vor der Abfahrt Fahrzeug und Trailer auf Beschädigungen.
- 4. Wachsamkeit:** Seien Sie auf Park- und Rastplätzen stets wachsam und melden Sie Auffälligkeiten der Polizei.

Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG

ENGLISH 

Meyer & Meyer on the way to the future

Dear transport partners in the Meyer & Meyer-team!

Since the last issue of the Transportpartnernews, a lot of things developed in the Meyer & Meyer-world. Since April 2016, Jan Weber is the exclusive director of Meyer & Meyer and initiates the **alternation of generations** – the previous managing partners Michael and Rolf Meyer and Dr. Clemens Haskamp are switching to a new established advisory board.

In 1990, the cousins Michael and Rolf Meyer have combined the companies of their parents and thereby founded the Meyer & Meyer-group in its present form.

The personnel and structural changes involve a **growth strategy** which focuses on the international market. Together with our partners we want to extend our performance capability in the coming years and grow sustainably.

As a transport partner of Meyer & Meyer you are an essential part of this strategy. Therefore let us do our best together!

Sources:

<http://www.dvz.de/rubriken/menschen-karriere/single-view/nachricht/generationswechsel-bei-meyer-meyer.html>
<http://www.verkehrsrundschau.de/meyer-meyer-ruestet-sich-fuer-b2c-geschaefte-1810018.html>

Quality:

Revised transport partner classification

For many years, a rating system is in use at Meyer & Meyer, which evaluates your performance and skills as transport partner. The rating system has now been revised and expanded.

The rating factors include the following spheres of competence:

Environment, Service, Quality, Equipment, Commitment

At the end of 2016, the first rating with the new system will take place. We will inform you separately about the result and the necessary arrangements.

A correspondent information sheet will soon be available in the transport partner login on the Meyer & Meyer-website.



In this issue:

Meyer & Meyer on the way to the future

Transport partner classification

Digital tachometers

Transports with exchange of pallets

Tips against theft

Safety: Digital tachometers



Traffic checks of the Federal Office for Goods Transport on German motorways has shown that one third of all digital tachometers are manipulated. It was ascertained that in some cases a high technical effort has been made to cheat on driving times and rest periods.

Immaculate digital tachos are the basis to comply with the driving times and rest periods. All transport orders of Meyer & Meyer can be complied within the legal guidelines. We expect that you will abide by these rules. If you will not follow the laws, prosecution, direct suspension of your vehicles and termination of our cooperation would be the result.

Team spirit: Transports with exchange of pallets

MEYER&MEYER WE LIVE LOGISTICS		Meyer & Meyer Transport Service GmbH		Lademittelschein	
Hauptwerk: Osnabrück		Hauptwerk: Osnabrück		80247	
KZ Kennzeichen:		Datum:		Lager:	
Spezial/Ladung:		PLZ/Dist:		Straße:	
PLZ/Dist:		Lager:		PLZ/Dist:	
Paletten zum Lager			Paletten vom Lager		
Ladung:	gesamt	abgegeben	Ladung:	gesamt	abgegeben
Euro			Euro		
ISO			ISO		
Qualitätsklasse			Qualitätsklasse		
Sonstige			Sonstige		
Überschreibt: Übergabe Fahrer			Überschreibt: Übergabe Lager		

From time to time we assign you with the realization of transports with europallets, in which an exchange of the pallets is part of the transport order. The handover and takeover of pallets must be confirmed in written form on the pallet notes.

We need the original pallet notes at hand in Osnabrück within 14 days after transport realization.

If the pallet notes are not available in time we are forced to charge the costs for the pallet debt we get burdened by our clients to you.

Safety: Tips against theft



On all transport routes of Meyer & Meyer, the number of thefts has increased in the last years – the risk augmented. Please sensitize your drivers and give the following tips to them:

- 1. Parking places:** Always drive to secured parking places
- 2. Locking systems:** The loading space must always be secured with a safety lock (see picture to the left)
- 3. Departure check:** Before departure: Please control after each break if there are any damages at the truck or trailer
- 4. Attentiveness:** Always be vigilant on parking and resting areas and inform the police if there are any noticeable occurrences

Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG

**Hettlicher Masch 15 / 17
49084 Osnabrück**

TransportPartnerManagement

Ihr Ansprechpartner:

Your contact:

Robert Justenhoven

Tel.: 0049 / (0)541 / 9585-854

Fax: 0049 / (0)541 / 9585-7854

Gunnar Stüber

Tel.: 0049 / (0)541 / 9585-890

Fax: 0049 / (0)541 / 9585-7890

E-Mail: Transportpartnermanagement@meyermeyer.de