

01.12.2016

Ausgabe 3 / 2016

# MEYER & MEYER

## Transportpartner-News

Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG

DEUTSCH



### Weihnachtszeit und Neujahr

#### Liebe Transportpartner im Meyer & Meyer –Team!

Das Jahr 2016 neigt sich dem Ende zu. Wieder ist die Zeit schnell vergangen und gemeinsam haben wir uns auch in diesem Jahr erfolgreich den Herausforderungen des internationalen Transportmarktes gestellt.

Die Weihnachtszeit steht bevor - wie jedes Jahr ist es auch in diesem Jahr **zwingend erforderlich**, dass Ihre Fahrzeuge und Fahrer für den Einsatz bereit stehen. Die finale Rückmeldung hierzu werden Sie in KW50/51 von unserer Disposition erhalten – wenn auf Fahrzeuge verzichtet werden kann, werden wir Sie informieren.

Sollte zur Weihnachtszeit aufgrund von Notsituationen der Einsatz Ihrer Fahrzeuge nicht möglich sein wird, kontaktieren Sie uns bitte zeitnah.

Für unsere Kunden wollen wir auch in 2017 ein zuverlässiger Partner sein – auf Ihren Einsatz sind wir angewiesen.

#### In dieser Ausgabe:

Weihnachtszeit

Persönliche Schutz-  
ausrüstung

Sicherheitsschlösser

Neue Trailer bei  
Meyer & Meyer

Elektronischer  
Frachtpapiereingang



#### Sicherheit:

#### Persönliche Schutzausrüstung

Große internationale Kunden und insbesondere für Ladungen vom freien Frachtenmarkt wird vorausgesetzt, dass jeder eingesetzte Fahrer mit einer **persönlichen Schutzausrüstung** ausgestattet ist. Für die optimale Auslastung Ihrer Fahrzeuge ist dies unverzichtbar.

Die persönliche Schutzausrüstung besteht im Kern aus:

- Sicherheitsschuhe
- Schutzhandschuhe
- Schutzhelm, Schutzbrille und Gehörschutz
- Warnweste

Wir setzen voraus, dass Ihr Fahrpersonal mit entsprechender Ausrüstung ausgestattet ist.

## Sicherheit: Sicherheitsschlösser



Beladene Trailer und Wechselkoffer im Einsatz für Meyer & Meyer müssen **immer** mit einem Sicherheitsschloss gesichert werden. Sobald ein Trailer oder Wechselkoffer beladen wurde oder beladen übernommen wird, ist das vom Fahrer mitgeführte Sicherheitsschloss anzulegen. Nach jeder Pause vor Abfahrt müssen die Schließsysteme auf Beschädigungen kontrolliert werden.

Dies ist unabdingbar und stets einzuhalten. Die Beschaffung der Schlösser müssen Sie selbst organisieren. Wir empfehlen die Krallenschlösser der Firma Trans-Safety Locks GmbH ([www.trans-safety.de](http://www.trans-safety.de)).

## Qualität: Neue Trailer bei Meyer & Meyer



Dies ist einer der neuen Mega-Frigo-Trailer für die Relation Tunesien

Für die Transporte der Relation Tunesien hat Meyer & Meyer in diesem Monat fünf neue Mega-Frigo-Trailer beschafft. Es handelt sich bei diesem Equipment um einen Prototypen, der in Zusammenarbeit mit dem Fahrzeugwerk Krone entwickelt wurde.

Die Trailer entsprechen in den Abmessungen und der Sicherheitskonfiguration den Mega-Koffer-Trailern, können jedoch ebenfalls für den Transport temperaturgeführter Güter verwendet werden.

Wir bitten Sie, dieses Equipment gewohnt pfleglich zu behandeln und bei jeder Übernahme und Übergabe ein entsprechendes Trailerprotokoll auszufüllen.

## Teamwork: Elektronischer Frachtpapiereingang

Für die Vergütung Ihrer Transporte ist es notwendig, dass die Frachtpapiere vollständig eingereicht werden. Für Transportpartner, die Ihre Frachtdokumente elektronisch einreichen ist es notwendig, dass die Originale in guter Qualität gescannt werden. **Das Fotografieren von Dokumenten für den elektronischen Frachtpapiereingang ist nicht ausreichend.** Wir können abfotografierte Dokumente zukünftig nicht mehr als Grundlage für die Vergütung akzeptieren. Entsprechende Scans sind unabdingbar.

Meyer & Meyer Transport Logistik GmbH & Co. KG  
Transportpartner-News

**MEYER&MEYER**  
since 1902

**Informationsflyer für Transportpartner**  
- Elektronischer Frachtpapiereingang -

Für die Vergütung Ihrer Transporte, ist es notwendig, dass die Frachtpapiere vollständig bei Meyer & Meyer eingereicht werden. Die Abwicklung des Papiereingangs bei Meyer & Meyer erfolgt elektronisch.

Die Transportdokumente müssen wie folgt verarbeitet werden, ansonsten können wir diese nicht bearbeiten:

1. Scannen der Transportdokumente und Sortierung der Papiere nach Verbindungen
2. Absenden der Scans zu Verbindung mit PDF-Dateien in separaten Dateien
3. Beschriftung der Frachtpapiere mit der zugehörigen Tour zu Mägen
4. Das PDF-Datei-Menge muss Verbindungsnr., Kennzeichen und Datum enthalten (siehe unten abgebildeten Screenshots)
5. Bitte laden Sie die Scans auf [www.trans-safety.de](https://www.trans-safety.de) hochladen
6. Als Beleg der E-Mail ebenfalls Verbindungsnummer, Kennzeichen und Datum angeben (siehe unten abgebildeten Screenshots)

**Zollpapiere und Palettenbescheinigung**

Originale Zollpapiere (T-Maxime, ATX, HCB oder EUR 1) und originale Palettenbescheinigung bitte separat sortiert und jeweils mit Verbindungsnummer versehen per Post an diese Adresse versenden:

Meyer & Meyer Transport Logistik GmbH & Co. KG  
Transportpartner-News  
Helscher Allee 7, 40804 Düsseldorf

Bitte archivieren Sie die Originaldokumente im Rahmen der gesetzlichen Aufbewahrungspflicht von 3 Jahren in Ihrem Haus. Bei Bedarf werden wir Sie bei Ihnen anfordern.

Bei Fragen steht Ihnen das Transportpartner-Team gerne zur Verfügung.  
Email: [Transportpartner-News@meymeyer.de](mailto:Transportpartner-News@meymeyer.de)

V.1.0-2020/01/10

01.12.2016

Ausgabe 3 / 2016

# MEYER & MEYER

## Transportpartner-News

Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG

ENGLISH 

### Christmas time and New Year's Day

**Dear transport partners at the Meyer & Meyer –Team!**

The year 2016 is drawing to a close. Once again, the time has passed quickly and together we have met the challenges of the international transport market successfully this year.

The Christmas time is coming – as every year, it is **compulsory** that your vehicles and drivers are ready to be inserted. The final feedback you will receive in week 50/51 from our dispatch department – if we won't need your vehicles, we will inform you.

If the insertion of your vehicles during the Christmas time should not be possible due to emergency situations, please contact us promptly.

Also in 2017 we seek to be a reliable partner for our clients– we are dependent on your commitment.

#### In this issue:

Christmas time

Personal protective equipment

Safety locks

New trailers at Meyer & Meyer

Electronical handing-in of transport docs



### Safety: Personal protective equipment

At large international clients and, in particular, for loadings from the free freight market, it is assumed that every driver is equipped with a **personal protective equipment**. For the optimum efficiency this is essential.

The personal protective equipment consists essentially of:

- Safety shoes
- Protective gloves
- Protective helmet, protective glasses and ear protectio
- High-visibility vest

We assume that your drivers are equipped with a suitable equipment.

## Safety: Safety locks



Loaded trailer and swap bodies which are in use for Meyer & Meyer must **always** be secured with a safety lock. As soon as a trailer or swap body is loaded or overtaken loaded, the driver has to put on the safety lock. After each break the locking systems must be controlled for damages before starting.

This has to be done every time before your driver starts driving. You have to buy the locks by yourself. For this, we recommend the company Trans-Safety Locks GmbH ([www.trans-safety.de](http://www.trans-safety.de)).

## Quality: New trailers at Meyer & Meyer



*This is one of the new Frigo-Trailers for the routes to Tunisia*

For transports on the Tunisia-route, Meyer & Meyer has bought five new Mega-Frigo-Trailer this month. This equipment is a prototype, which was produced in cooperation with Fahrzeugwerk Krone.

The trailers have the dimensions and safety configurations of mega-box-trailers, but can also be used for temperature-controlled transports.

We ask you to use this equipment as careful as usual and to fill in a appropriate trailer protocol at each taking over and handing over.

## Teamwork: Electronical handing-in of transport documents

For the payment of your transports it is necessary, that all freight documents are handed in completely. For transport partners, who are handing-in the freight documents electronically, it is necessary that the originals are scanned in good quality.

**Photographing of documents for the electronical handing-in is insufficient and not allowed.** In future we cannot longer accept photographed documents as basis for the payment. Appropriate scans are indispensable.

MEYER&MEYER  
JULIUS 1902

Informationsflyer für Transportpartner  
- Elektronischer Frachtpapiereingang -

Für die Verfügung über Transporte ist es notwendig, dass die Frachtpapiere vollständig bei Meyer & Meyer eingereicht werden. Die Abwicklung des Papiereingangs bei Meyer & Meyer erfolgt elektronisch.

Die Transport-Dokumente müssen wie folgt vorbereitet werden, ansonsten können wir diese nicht bearbeiten:

1. Scannen der Transport-Dokumente und Sortierung der Papiere nach Verbindungen
2. Ausfüllen der Datei je Verbindung als PDF-Dokumente in schwarz-weiß
3. Angabe aller Frachtpapiernummern (inkl. der zugrundeliegende Tour zu tragen)
4. der PDF-Dateiname muss Vertriebsnummer, Kennzeichen und Datum enthalten (siehe unten angelegtes Screenshots)
5. diese Datei an [tu@transport-dokumente@meyermeyer.de](mailto:tu@transport-dokumente@meyermeyer.de) senden
6. als Belegfoto ein Foto des originalen Vertriebsnummers, Kennzeichen und Datum angeben (siehe unten angelegtes Screenshots)

Zollpapiere und Palettenscheine  
Originals Zollpapiere (T-Papiere, ATK, NHZ oder EUR 1) und originale Palettenscheine bitte separat sortiert und jeweils mit Vertriebsnummern versehen per Post an diese Adresse versenden.

Meyer & Meyer Transport Logistik GmbH & Co. KG  
- Transportunternehmensleitung  
- Meißener Hauptstr. 1 - 04109 Dresden

Bitte archivieren Sie die Originaldokumente im Rahmen der gesetzlichen Aufbewahrungspflicht von 5 Jahren in Ihrem Hause. Bei Bedarf werden wir Sie bei Ihnen anrufen.

Bei Fragen steht Ihnen das Transportpartnermanagement gerne zur Verfügung.  
E-Mail: [Transportpartnermanagement@meyermeyer.de](mailto:Transportpartnermanagement@meyermeyer.de)

1.0.000010

**Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG**

**Hettlicher Masch 15 / 17  
49084 Osnabrück**

**TransportPartnerManagement**

Ihr Ansprechpartner:

Your contact:

**Robert Justenhoven**

Tel.: 0049 / (0)541 / 9585-854

Fax: 0049 / (0)541 / 9585-7854

**Gunnar Stüber**

Tel.: 0049 / (0)541 / 9585-890

Fax: 0049 / (0)541 / 9585-7890

E-Mail: [Transportpartnermanagement@meyermeyer.de](mailto:Transportpartnermanagement@meyermeyer.de)