

Meyer & Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG



Meyer & Meyer auf dem Weg in die Zukunft

Liebe Transportpartner im Meyer & Meyer -Team!

Das neue Jahr hat seinen Lauf genommen und in der Meyer & Meyer-Welt hat sich viel getan. Zum 01.03.2017 wurde Meyer & Meyer von einer Holding in eine Europäische Aktiengesellschaft (SE) umgewandelt.

Damit wird eine Wachstums- und Internationalisierungsstrategie verfolgt, mit der wir gemeinsam mit unseren Transportpartnern in den kommenden Jahren nachhaltig unser Leistungssegment professionalisieren und ausbauen wollen.

Seit vergangener Woche ist auch die neue Meyer & Meyer-Homepage unter www.meyermeyer.com zu erreichen. In dem neu organisierten **Transportpartner-Login** finden Sie weiterhin Informationsmaterialien rund um unsere Zusammenarbeit, relevante Vertragsdokumente und ein Archiv der Transportpartner-News. Die Zugangsdaten lauten:

Benutzername: transport

Passwort: partner

Bei Fragen zum Login-Bereich melden Sie sich gerne!

In dieser Ausgabe:

Meyer & Meyer auf dem Weg in die Zukunft

Elektronischer Frachtpapierengang

Manipulierte Lkws

Jahresplanung
Fahrzeugeinsatz

Umstellung Map&Guide

Innovation:

Elektronischer Frachtpapierengang

Im vergangenen Jahr haben wir die postalische Abwicklung des Papiergangs für die Vergütung Ihrer Transporte bereits teilweise auf elektronischen Frachtpapierengang umgestellt. Ab 01.04.2017 werden wir final nur noch gescannte und per E-Mail eingereichte Frachtpapiere akzeptieren. **Beachten Sie die genauen Hinweise in dem anliegenden Informationspapier.**

Wichtig: Dokumente müssen im Original gescannt sein; Fotos reichen nicht aus.

Wenn ab dem 01.04.2017 Papiere unaufgefordert im Original nach Osnabrück geschickt werden, sind wir gezwungen Ihnen wegen des Mehraufwands € 25,00 pro Verladung in Rechnung zu stellen.

Frachtpapiere müssen bis spätestens 4 Monate nach Transportdurchführung zugesandt sein.



Sicherheit: Manipulierte Lkws

Prüfungen des Bundesamts für Güterverkehr an deutschen Autobahnen ergaben, dass ein Drittel aller digitalen Tachos manipuliert sind. Hinzu kommen Manipulationen bei den Abgas- oder Mautsystemen. All dies wirft ein schlechtes Licht auf die Branche - zum Leidwesen aller, die legal und ehrlich unterwegs sind.

Einwandfreie und nicht-manipulierte Fahrzeuge, Geräte und Systeme sind die Grundlage für den Einsatz bei Meyer & Meyer. Alle Transportaufträge von Meyer & Meyer können im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben erfüllt werden. Wir erwarten, dass Sie sich an die Regelungen halten.

Bei Nichteinhaltung sind strafrechtliche Verfolgung, direkte Stilllegung der Fahrzeuge und eine Beendigung der Zusammenarbeit die Folge.



Teamwork: Jahresplanung Fahrzeugeinsatz

Wie in jedem Jahr ist es auch in 2017 von Bedeutung, dass Sie den durchgängigen Fahrzeugeinsatz für Meyer & Meyer planen, damit die Transportleistung zu 100 % erfüllt werden kann und wir für unsere Kunden weiterhin ein zuverlässiger Partner sind.

Sorgen Sie bitte rechtzeitig für eine kompetente Vertretung in der Disposition und am Lenkrad während der Urlaubszeit. Dies ist die grundlegende Voraussetzung unserer Zusammenarbeit.



Innovation: Aktualisierte Kilometerkalkulations-Software

Anfang 2017 hat Meyer & Meyer die Software Map&Guide, die Grundlage für die Kilometerkalkulation Ihrer Transportaufträge ist, auf den neuesten Stand gebracht.

Seit der Aktualisierung werden die Teilstreckenpunkte im Transportauftrag über unveränderbare Geokoordinaten lokalisiert. Dadurch sind sichere Updates ohne Irritationen zukunftsfähig gewährleistet.

Transportpartner-News

Meyer & Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG



Meyer & Meyer on the way to the future

Dear transport partners in the Meyer & Meyer -Team!

The new year took its course and in the Meyer&Meyer-world many things are happening. As of 01.03.2017, Meyer & Meyer has been transformed from a Holding into a European Company (SE).

Thereby we are following a strategy for growth and internationalisation to professionalise and develop our activities sustainably together with our transport partners.

Also, as of last week, the new Meyer & Meyer-Homepage is online: www.meyermeyer.com - inside the newly organised **Transportpartner-Login** you can find still information material about our collaboration, relevant contract documents and an archive of the transportpartner-news. The login details are:

Benutzername: transport
Passwort: partner

If you have questions regarding the login, do not hesitate to contact us!

In this issue:

Meyer & Meyer on the way to the future

Electronical handing-in of transport papers

Manipulated trucks

Year plans fo trucks

Updated software for kilometre calculation

Innovation:

Electronical hand-in of transport papers

Last year we have adapted the postal handling of your transport documents for the reimbursement towards electronical hand-in. As of 01.04.2017 we will finally only accept transport documents that are scanned and handed in via e-mail. **Please follow exactly the information in the attached flyer.**

Please note: The documents must be scanned as originals; fotos are not sufficient.

If as of 01.04.2017 transport documents are sent to Osnabrück without Meyer & Meyer requesting for them, we are forced to forward the administration costs of € 25,00 per loding to your account.

Transport documents must be sent within 4 month after executing the order.



Security: Manipulated trucks

Traffic checks of the German Ministry of Transportation at German highways have shown that one third of all digital tachometers are manipulated. On top they found out about manipulations at the exhaust fumes and the toll systems.

All these things cast a damning light on our industry - to the detriment of everybody who works legally and fair. Immaculate and not-manipulated trucks, devices and systems are the basis for the insertion at Meyer & Meyer.

All transport orders of Meyer & Meyer can be complied within the legal guidelines. We expect that you will abide by these rules.

If you will not follow the laws, prosecution, direct suspension of your vehicles and termination of cooperation would be the result.



Teamwork: Year plans of trucks

As every year, also in 2017 it is important, that you plan the continuous insertion of your trucks for Meyer & Meyer, so that we can comply 100% with the requirements of our clients to be a reliable partner.

Please take care of competent substitution of drivers and dispatchers during the holiday time. This is basic requirement for our cooperation.



Innovation: Updated software for kilometre calculation

Beginning of 2017, Meyer & Meyer updated the software Map&Guide, that is basis for the kilometre calculation of your transport orders.

The order sections are localized by unchangeable geo-coordinates. Because of this, reliable actualizations without irritation are secured for the future.

Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG

Hettlicher Masch 15 / 17
49084 Osnabrück

TransportPartnerManagement

Ihre Ansprechpartner
Your contact

Robert Justenhoven

Gunnar Stüber

Tel.: 0049 / (0)541 / 9585-854
Fax: 0049 / (0)541 / 9585-7854

Tel.: 0049 / (0)541 / 9585-890
Fax: 0049 / (0)541 / 9585-7890

E-Mail: Transportpartnermanagement@meyermeyer.de