

Transportpartner-News

Meyer & Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG



Zum Jahresabschluss...

Liebe Transportpartner im Meyer & Meyer -Team!

Wir bedanken uns bei Ihnen für die erfolgreiche Zusammenarbeit in 2017. Gemeinsam blicken wir auf ein bewegtes Jahr zurück. Für optimale Umsetzung und Erfüllung der Services für unsere Kunden arbeiten wir auch in diesem Jahr zwischen Weihnachten und Neujahr mit Hochleistung. In unserer Branche gibt es keinen Stillstand - wir bewegen die Welt, 365 Tage im Jahr.

Als Transportpartner von Meyer & Meyer wissen Sie dies professionell umzusetzen. Unsere Kunden vertrauen auf höchste Qualität seit 1902. Auf diesem Weg begleiten Sie Meyer & Meyer - dafür bedanken wir uns bei Ihnen!

Das kommende Jahr hält spannende Entwicklungen bereit - nur gemeinsam können wir die anstehenden Herausforderungen lösen. Grundlage ist offene Kommunikation und ehrlicher Umgang: Wir haben ein offenes Ohr für Sie.

Für die Feiertage wünschen wir Ihnen gute Erholung und im neuen Jahr alles Gute.

In dieser Ausgabe:

Zum Jahresabschluss...

Thema Fahrer

Trailerprotokolle Marokko /
Tunesien

Meyer & Meyer bei LinkedIn

Poster am Hettlicher Masch
in Osnabrück

Teamwork:

Fahrersituation auf dem internationalen Transportmarkt

Das Fahrpersonal ist Ihr und unser Aushängeschild. Ohne unsere Kollegen am Lenkrad sind wir und die ganze Weltwirtschaft handlungsunfähig. Kundenanforderungen, verschärfende gesetzliche Rahmenbedingungen und europaweiter Fahrer-Nachwuchsmangel haben im Jahr 2017 zu einer noch kritischeren Situation auf dem Fahrermarkt geführt.

Gemeinsam müssen wir daran arbeiten, dass die aktuellen Fahrer gehalten werden und wir junges Personal für diesen Job begeistern können. Dies ist für unsere langfristige Planung und Zusammenarbeit von Bedeutung. Geld allein hilft hier nicht weiter.

Sie sind gefragt: Innovative und langfristige Maßnahmen zur Fahrerbindung sind entscheidend. Fahrertausch, vorausschauende Planung zum Fahrzeugeinsatz, rechtzeitige Absprache von Heimfahrten etc. - informieren Sie uns frühzeitig und regelmäßig über Ihre Pläne, damit wir gemeinsam Lösungen finden. Insbesondere für Fahrer, die auf Relationen eingesetzt werden, die nicht ihr Heimatland betreffen kann es sinnvoll sein, zusätzliche Fahrzeuge bei Meyer & Meyer für die entsprechenden Transitrelationen einzusetzen.

Entscheidende Regel, die für alle Partner von Meyer & Meyer gilt: Kein Unternehmer wirbt die Fahrer eines anderen Unternehmers ab. Dies werden wir nicht dulden und entsprechend sanktionieren.

Sicherheit: Trailerprotokolle Relationen Marokko / Tunesien

Auf den Transporten von und nach Tunesien und Marokko behindern ungemeldete Schäden an unbegleitet verschifften Trailern den Transportablauf. Dies schadet Ihnen und uns.

Um diesen Mangel gemeinsam zu lösen haben wir vor mehr als zwei Jahren Trailer-Übernahme- und Übergabeprotokolle eingeführt.

Diese müssen bei **jeder Übernahme und Übergabe von Trailern** ausnahmslos ausgefüllt werden. Wichtig ist, dass diese Protokolle, Fotos und Schadensmeldungen **unmittelbar** nach Erstellung an

Transportpartnermanagement@meyermeyer.com

geschickt werden.

Nur so können wir Schäden schnell bearbeiten, nachvollziehen, wo diese entstanden sind und Wartezeiten in Werkstätten vermeiden.

Kontrollblatt für Trailertausch

(Bitte in Blockbuchst. / Ziffernblock eintragen)

MEYER&MEYER

Arbeits Nr. (Bitte bei Übernahme oder Abgabe)

Abnehmer / Empfänger	Name	Kontrollieren Sie bitte Folgendes		Kontrollieren Sie bitte Folgendes	
		Technische Zustandsgutachten	Rechtliche Zustandsgutachten	Technische Zustandsgutachten	Rechtliche Zustandsgutachten
Abnehmer / Empfänger	Abnehmer Name	Ja	Nein	Ja	Nein
	Abnehmer Adresse	Ja	Nein	Ja	Nein
	Abnehmer Telefon	Ja	Nein	Ja	Nein
	Abnehmer E-Mail	Ja	Nein	Ja	Nein
	Abnehmer Unterschrift	Ja	Nein	Ja	Nein
	Abnehmer Stempel	Ja	Nein	Ja	Nein
	Abnehmer Unterschrift	Ja	Nein	Ja	Nein
	Abnehmer Stempel	Ja	Nein	Ja	Nein
	Abnehmer Unterschrift	Ja	Nein	Ja	Nein
	Abnehmer Stempel	Ja	Nein	Ja	Nein
Transportpartner	Transportpartner Name	Ja	Nein	Ja	Nein
	Transportpartner Adresse	Ja	Nein	Ja	Nein
	Transportpartner Telefon	Ja	Nein	Ja	Nein
	Transportpartner E-Mail	Ja	Nein	Ja	Nein
	Transportpartner Unterschrift	Ja	Nein	Ja	Nein
	Transportpartner Stempel	Ja	Nein	Ja	Nein
	Transportpartner Unterschrift	Ja	Nein	Ja	Nein
	Transportpartner Stempel	Ja	Nein	Ja	Nein
	Transportpartner Unterschrift	Ja	Nein	Ja	Nein
	Transportpartner Stempel	Ja	Nein	Ja	Nein

Die Schäden bitte detailliert in der rechten Spalte beschreiben!

REIFEN			
Position	Reifengröße	Hersteller	Maximaler Verschleiß
1			Ja / Nein
2			Ja / Nein
3			Ja / Nein
4			Ja / Nein
5			Ja / Nein
6			Ja / Nein



Innovation: Meyer & Meyer ab sofort auf LinkedIn aktiv

Mit mehr als 500 Millionen registrierten Nutzern ist LinkedIn das weltweit größte, berufliche Netzwerk in den Sozialen Medien. Durch seinen weltweiten Fokus ist das Netzwerk ein weiterer Baustein unserer Internationalisierungsstrategie. Seit kurzem sind wir daher mit einem eigenen Profil, einer sogenannten Company Page, auf LinkedIn aktiv.

Die Company Page von Meyer & Meyer auf LinkedIn erreichen Sie am schnellsten über folgenden Link:

Innovation II: Poster am Hettlicher Masch in Osnabrück

Ihren Fahrern ist es bei der Ankunft in Osnabrück sicher schon aufgefallen: Die großen Poster an der Außenfassade der Osnabrücker Zentrale am Hettlicher Masch 15/17 sowie dem Logistikzentrum am Tie tragen seit Kurzem einen neuen Look.

Die bisherigen Banner sind durch zwei unserer neuen Imagebilder ausgetauscht worden, sodass Besucher und Gäste schon von Weitem unsere neue Imagekampagne sehen!



Transportpartner-News

Meyer & Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG



To the end of the year...

Dear transport partner in the team of Meyer & Meyer!

We thank you for the successful cooperation in 2017. Together we look back on an eventful year. For an optimal implementation and fulfillment of the services for our customers, we work again this year between Christmas and New Year with high quality. There is no standstill in our business - we move the world, 365 days a year.

As a transport partner of Meyer & Meyer you know how to implement this professionally. Our customers have trusted in the highest quality since 1902. On this way you are supporting Meyer & Meyer - for this we would like to thank you!

The following year will bring exciting developments - only together we can solve the coming challenges. The basis for this is an open communication and honest handling: We have an open ear for you. We wish you a happy holiday season and all the best for the new year.

In this issue:

To the end of the year

Driver's topic

Trailer protocols
Morocco / Tunisia

Meyer & Meyer on
LinkedIn

Poser at Hettlicher
Masch in Osnabrück

Teamwork:

Driver situation on the international transport market

The drivers are your and our figurehead. Without our colleagues on the steering wheel, we and our entire global economy are incapable of acting. Customer requirements, stricter legal framework conditions and an Europe-wide shortage of young drivers have led to a more critical situation on the driver market in 2017.

Together, we must work to ensure that the current drivers are retained and that we are able to inspire young staff for this job.

Now it's your turn: Innovative and long-term measures for a driver retention are important. Driver exchange, forward planning for vehicle deployment, timely arrangement of homeward journeys, etc. - inform us punctually and regularly about your plans so that we can find solutions together.

Especially for drivers who are appointed on routes that do not affect their home country, it can make sense to use additional vehicles at Meyer & Meyer for the corresponding transit routes.

An important rule that applies to all partners of Meyer & Meyer is that no haulier poaches the drivers of another haulier. We will not tolerate this and sanction this accordingly.

Safety: Trailer-protocols for the routes Morocco / Tunisia

Control Sheet for Trailer Exchange

When you use sheet each for take or hand-over of the vehicle

MEYER&MEYER

Item	Remarks	Date of Birth	Control of health status
1. General information	Trailer No. / License Plate No. / Weight / Max. Load / Max. Height / Max. Length / Max. Width / Max. Axle Load / Max. Axle Distance / Max. Axle Spacing		
2. Condition of trailer	General condition of trailer / Condition of chassis / Condition of suspension / Condition of wheels / Condition of tires / Condition of lights / Condition of doors / Condition of locks / Condition of seals / Condition of floor / Condition of roof / Condition of interior / Condition of exterior		
3. Damage	General description of damage / Location of damage / Extent of damage / Date of damage / Name of driver / Name of company		
4. Signature	Signature of driver / Signature of receiver / Signature of sender		

TIME

Position	Extension	Product	Myer/Meyer/ck
1			
2			
3			
4			
5			
6			

On transports to and from Tunisia and Morocco, unannounced damages to unaccompanied trailers obstruct the transport process. This affects you and us.

More than two years ago, we have introduced trailer-takeover and handover protocols to solve this problem together.

These must be filled in without exception **each time trailers are taken over or handed over**. It is important, that these protocols, photos and damage reports are sent **immediately** to

Transportpartnermanagement@meyermeyer.com

Only like this we can handle damages quickly, understand where the damage has occurred and avoid waiting times in garages.

Innovation: Meyer & Meyer is now active on LinkedIn



With more than 500 million registered users, LinkedIn is the world's largest, professional social media network. With its worldwide focus, the network is a further component of our internationalization strategy. Therefore, we are recently active on LinkedIn with our own profile, a so-called Company Page.

The Company Page of Meyer & Meyer on LinkedIn can be reached via the following link:

<https://www.linkedin.com/company/meyermeyer-fashionlogistik/>

Innovation II: Poster at Hettlicher Masch in Osnabrück



Your drivers will have noticed it when they arrived in Osnabrück: The large posters on the outside facade of the headquarters in Osnabrück at Hettlicher Masch 15 / 17 and the logistics centre "am Tie" have recently been given a new look.

Two of our new images have replaced the previous banners, so that visitors and guests can see our new image campaign from a distance.

Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG

Hettlicher Masch 15 / 17
49084 Osnabrück

TransportPartnerManagement

Ihre Ansprechpartner
Your contact

Robert Justenhoven

Gunnar Stüber

Tel.: 0049 / (0)541 / 9585-854
Fax: 0049 / (0)541 / 9585-7854

Tel.: 0049 / (0)541 / 9585-890
Fax: 0049 / (0)541 / 9585-7890

E-Mail: Transportpartnermanagement@meyermeyer.de