



In dieser Ausgabe:

Corona-Situation

EU-Mobilitätspaket I

Maximilian Meyer wird CEO

Trailerprotokolle



Corona-Situation

Seit unserem ersten Mailing an Sie im Zusammenhang mit dem Coronavirus ist bereits einige Zeit vergangen.

Wir möchten Ihnen an dieser Stelle **DANKE** sagen, für Ihr Durchhaltevermögen, Ihren Einsatz und Ihr Vertrauen in unsere Zusammenarbeit.

Für uns alle ist die Situation sehr herausfordernd. Nachdem sich das alltägliche Leben in letzter Zeit zunächst schrittweise normalisiert hat, bleibt nun abzuwarten, wie sich die Lage aufgrund der aktuell steigenden Infektionszahlen entwickeln wird. Wir müssen die Sachlage rund um das Coronavirus ständig beobachten und unser Handeln den Gegebenheiten anpassen. Für eine gemeinsame Lösungsfindung sind Kommunikation und Vertrauen besonders wichtig. Beherzigen wir dies, werden wir auch mit Corona in eine erfolgreiche Zukunft starten!

Für einen reibungslosen Ablauf und zur Prävention gegen eine weitere Ausbreitung des Coronavirus ist es elementar, die geltenden Verhaltensvorschriften und Vorgaben bzgl. Kleidung und Hygiene fortzuführen. Aus aktuellem Anlass und mit großem Nachdruck weisen wir daher erneut auf die **geltenden Sicherheitsvorgaben für alle Transportpartner und deren Fahrer** hin, insbesondere für die Be- und Entladungen bei unseren Kunden. Die geltenden Sicherheitsvorgaben haben wir Ihnen in einem Flyer zusammengestellt, welchen Sie im Anhang finden.

EU-Mobilitätspaket I

Uns allen ist die Wichtigkeit der neuen Regelungen rund um das EU Mobilitätspaket I bewusst. Sobald Maßnahmen ergriffen werden müssen, werden wir auf Sie zukommen. Wir weisen dennoch darauf hin, dass auch Sie sich selbstständig bei den Behörden über zu ergreifende Maßnahmen informieren müssen.

Bei Fragen können Sie uns jederzeit kontaktieren.



*Maximilian Meyer
CEO von Meyer & Meyer*

Maximilian Meyer wird CEO

Der Aufsichtsrat der Meyer & Meyer-Gruppe hat Maximilian Meyer mit Wirkung zum 1. Mai 2020 zum Chief Executive Officer (CEO) bestellt. Nun steht Maximilian Meyer als Vertreter der 4. Generation und Urenkel von A. Maximilian Meyer dem Unternehmen vor.

Durch die Besetzung der Unternehmensspitze mit einem Familienmitglied möchten die Gesellschafterfamilien zeigen, dass sie in der aktuellen Corona-Krise Verantwortung übernehmen. „Wir stehen hinter unserem über 100 Jahre alten Familienunternehmen und glauben fest an seine erfolgreiche Zukunft“, sagt Maximilian Meyer.

Trailerprotokolle



Für den Einsatz auf den Relationen Marokko und Tunesien möchten wir mit Nachdruck auf die Notwendigkeit der Erstellung von Trailerprotokollen durch Ihre Fahrer hinweisen. Die Trailerprotokolle sollen den Zustand des Fahrzeugs vor und nach jeder Verladung dokumentieren. Im Falle eines bestehenden Schadens können Sie somit beweisen, dass Ihr Fahrer diesen nicht verursacht hat.

Sofern also ein Schaden vorliegt, welcher nicht korrekt dokumentiert wurde, werden **Sie** für diesen haftbar gehalten. Des Weiteren ist es zwingend erforderlich, dass Schäden am Trailer umgehen der zuständigen Disposition gemeldet werden.

Das erstellen eines solchen Trailerprotokolls ist sehr einfach. Wir haben eine App entwickelt, die den Vorgang beschleunigt und vereinfacht. Die Zugangsdaten haben Sie erhalten. Falls nicht, geben Sie uns bitte Bescheid. Eine Schritt für Schritt Anleitung für die App-Nutzung finden Sie im Anhang.

Seit Juli 2020 sind darüber hinaus neue Trailer auf den Relationen Marokko und Tunesien im Einsatz. Voraussetzung für die Nutzung dieser Einheiten ist eine Aufsattelhöhe der Zugmaschinen von **maximal 0,95m**. Bitte überprüfen Sie daher erneut die technischen Gegebenheiten Ihrer Zugmaschinen. Bei Verstößen sind Sie haftbar.



In this issue:

Current situation: Corona

EU mobility package I

CEO Maximilian Meyer

Trailer protocols



Corona-situation

Some time has already passed since our first mailing to you in connection with the corona virus.

We would like to take this opportunity to **THANK YOU** for your perseverance, your commitment and your trust in our cooperation.

The situation is very challenging for all of us. After everyday life has gradually returned to normal recently, it now remains to be seen how the situation will develop due to the current increase in the number of infections. We must constantly monitor the situation around the coronavirus and adapt our actions to the circumstances. Communication and trust are particularly important for finding solutions together. If we take this to heart, we will also start into a successful future with Corona!

To ensure smooth operations and to prevent further spread of the corona virus, it is essential to continue to observe the applicable rules of conduct and guidelines regarding clothing and hygiene. In view of the current situation and with great emphasis, we would therefore like to draw your attention once again to the applicable safety regulations for all transport partners, especially for loading and unloading at our customers' premises. We have compiled the applicable safety regulations in a flyer, which you will find in the appendix.

EU mobility package I

We are all aware of the importance of the new regulations around the EU Mobility Package I. As soon as measures need to be taken, we will contact you. Nevertheless, we would like to point out that you too must obtain information from the authorities about the measures to be taken.

If you have any questions, please feel free to contact us.



*Maximilian Meyer
CEO of Meyer & Meyer*

Maximilian Meyer becomes CEO

The Supervisory Board of Meyer & Meyer Group has appointed Maximilian Meyer as Chief Executive Officer (CEO) with effect from 1 May 2020. Maximilian Meyer now heads the company as representative of the 4th generation and great-grandson of A. Maximilian Meyer.

By appointing a family member to head the company, the shareholder families want to show that they are taking responsibility in the current Corona crisis. "We stand behind our more than 100-year-old family business and firmly believe in its successful future", says Maximilian Meyer.

Trailer protocols



For use on the routes Morocco and Tunisia, we would like to emphasise the need for your drivers to prepare trailer protocols. The trailer protocols should document the condition of the vehicle before and after each loading. In case of an existing damage you can thus prove that your driver did not cause it.

If there is damage that has not been correctly documented, **you** will be held liable for it.

Furthermore, it is imperative that any damage to the trailer is reported to the responsible dispatch department.

Creating such a trailer protocol is very simple. We have developed an app that speeds up and simplifies the process. You have received the access data. If not, please let us know. You will find step-by-step instructions for using the app in the appendix.

In addition, new trailers have been in use on the Moroccan and Tunisian routes since July 2020. The prerequisite for the use of these units is a coupling height (fifth wheel) of the **tractor units of maximum 0.95m**. Please check the technical conditions of your tractor units again. You will be held liable for any infringements.

Meyer&Meyer Transport Logistics GmbH & Co. KG

Hettlicher Masch 15 / 17
49084 Osnabrück

TransportPartnerManagement

Ihr Ansprechpartner
Your contact

Marko Lindner & Robert Justenhoven

Tel.: 0049 / (0)541 / 9585-227
E-Mail: Transportpartner@meyermeyer.de